

# Cruiser 250

## Antivegetativa

### Antivegetativa Erodente Multiuso



#### DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Cruiser 250 è un'antivegetativa efficace contro vegetazione, limo, alghe e organismi marini. Un'antivegetativa erodente adatta all'uso sia in acqua dolce che in acqua salata.

Appositamente formulata per fornire protezione stagionale sia per barche a vela che a motore.

#### INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

<b>Colore</b>	YBP150-Bianco Dover, YBP151-Rosso, YBP152-Azzurro, YBP153-Blu Scuro, YBP154-Nero
<b>Finitura</b>	Opaca
<b>Peso Specifico</b>	1,8 in media
<b>Volumi Solidi</b>	60%
<b>Vita da scaffale media</b>	2 anni
<b>VOC</b>	353 g/lt in media
<b>VOC (EU)</b>	193 g/kg in media Direttiva Europea sull'Emissione di Composti Organici Volatili (Direttiva 1999/13/EC)
<b>Pezzatura</b>	750ml, 2,5lt, 3lt, 5lt Non tutte le pezzature sono disponibili in tutti paesi

#### DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Fuori polvere	1 ore	45 minuti	30 minuti	20 minuti
Immersione	8 ore	6 ore	4 ore	4 ore

**Nota:** Gli intervalli massimi di immersione sono i seguenti: 5-35°C - 6 mesi  
Gli intervalli minimi di immersione sono i seguenti: 5°C - 24 ore, 15°C - 10 ore.

	Ricopertura							
	Temperatura del supporto							
Ricoperto con	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser 250	16 ore	indef.	10 ore	indef.	6 ore	indef.	4 ore	indef.

#### APPLICAZIONE E IMPIEGO

##### Preparazione

##### SUPERFICI PRECEDENTEMENTE PITTURATE:

**In Buone Condizioni:** Gli agenti contaminanti e la vegetazione devono essere completamente rimossi, compreso lo strato di lisciviazione. Lavare ad alta pressione (3000 psi/207 bar) con acqua dolce e/o irruvidire e carteggiare a umido con carta di grana 80-120. Non carteggiare a secco. Se la vecchia antivegetativa è incompatibile o sconosciuta, isolare con un sigillante idoneo International.

**In Cattive Condizioni:** Utilizzare Interstrip per rimuovere tutti i cicli precedenti.

**PRIMERIZZAZIONE:** Tutte le indicazioni relative alla preparazione delle superfici nude sono riportate nelle schede tecniche degli appositi primer.

**VTR NUDA:** Primerizzare con Gelshield 200 per protezione antiosmosi, o Primocon.

**ACCIAIO/FERRO/PIOMBO/LEGNO:** Primerizzare con Interprotect o Primocon.

**COMPENSATO:** Primerizzare con Epiglass seguito da Interprotect.

##### Suggerimenti

**Miscelazione:** Prima dell'uso mescolare accuratamente il prodotto fino ad ottenere una consistenza uniforme.

**Diluizione:** La diluizione non è raccomandata. Le prestazioni antivegetative possono essere compromesse se non viene applicato il corretto spessore di film asciutto.

**Solvente di Pulizia:** YTA085 Diluente No. 3 per Antivegetative

**Controllo della ventilazione e dell'umidità:** Assicurarsi che ci sia una ventilazione adeguata durante l'utilizzo.

**Altro:** Le antivegetative devono essere sempre carteggiate ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative carteggiando a secco o con la fiamma. Il colore reale apparirà dopo l'immersione.

##### Punti Importanti

Per prevenire una cattiva prestazione assicurarsi di applicare il quantitativo corretto di pittura (vedi resa pratica). La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura del substrato deve essere almeno 3°C / 5°F sopra il punto di rugiada e non oltre 35°C/95°F.

Mantenendo costantemente un'alta velocità (es. 30 nodi) l'antivegetativa potrebbe consumarsi più rapidamente.

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.

# Cruiser 250

## Antivegetativa

### Antivegetativa Erodente Multiuso



Consultare il Servizio Tecnico International locale per ulteriori consigli se incerti sulla compatibilità di Cruiser 250 con il ciclo preesistente.

#### Compatibilità/Substrati

Adatto all'uso su VTR, legno, acciaio, ferro e piombo. Non adatto per uso sopra Alluminio/Leghe Leggere o Superfici Zincate.

Può essere applicato direttamente sopra la maggior parte delle antivegetative, a condizione che siano in buono stato, tranne le antivegetative VC17m/PTFE. Consultare il Servizio Tecnico International per consigli specifici di ricopertura se incerti sulla compatibilità di Cruiser 250 con il ciclo preesistente.

#### Numero di Mani

##### A pennello/ruolo:

Applicare 2 mani da 60 micron asciutti per una protezione stagionale (spessore film asciutto totale di 120 micron)

**In tutti i cicli, applicare una mano supplementare in aree soggette a maggiore usura come timoni, gruppi poppieri, chiglia, bagnasciuga ecc.**

#### Resa

##### A pennello/ruolo:

(Teorica) - 10 m<sup>2</sup>/lt

(Pratica) - 9 m<sup>2</sup>/lt

#### Spessore Film Asc.

60 micron asciutti per mano a pennello/ruolo

#### Raccomandato per mano

#### Spessore Film Bag.

100 micron bagnati per mano a pennello/ruolo

#### Raccomandato per mano

#### Metodi di applicazione

Pennello, Rullo

## TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

#### Immagazzinaggio

##### INFORMAZIONI GENERALI:

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Cruiser 250 è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.

##### TRASPORTO:

Il prodotto deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.

#### Sicurezza

##### GENERALE:

Contiene biocidi.

Le antivegetative devono essere carteggiate solo ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative a secco o con la fiamma. Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico.

##### SMALTIMENTO:

Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento.

Le rimanenze di questo prodotto non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento delle rimanenze deve essere coordinato con le autorità preposte.

#### NOTE IMPORTANTI

*L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.*

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.